

一、概述

江湾镇武洞至乳源白竹跨镇道路灾后重建项目（水渠工程）位于韶关市武江区江湾镇武洞至白竹段公路段，道路桩号为 K0+000，终点至白竹村接现状箱涵，道路桩号为 K3+107.517，道路路线全长 3.107km，在现有公路旁增设置路基排水边沟。

路现面状平均宽度为 3.5 米 m，边沟设置在道路靠近山体一侧，道路与边沟之间设置 0.5 米宽土路肩，K0+000~K0+244 段道路与现状灌溉渠中间采用混凝土硬化，K0+244~K2+640 段边沟尺寸采用 0.4 米*0.4 米，K2+640~K3+107.517 段边沟尺寸采用 0.4*0.6 米。本项目的实施能够有效改善路面排水。

受业主委托，以“节约资源、环境友好、安全耐久”为原则，我公司对本项目进行初步设计。



项目地理位置图

二、设计依据及测设经过

1、设计依据

- (1) 《公路工程技术标准》(JTJ B01-2014);
- (2) 《小交通量农村公路工程技术标准》(JTJ 2111-2019);
- (3) 《小交通量农村公路工程设计规范》（JTJ/T 3311-2021）；
- (4) 《公路路基设计规范》（JTJ D30-2015）；
- (5) 《公路排水设计规范》（JTJ/T D33-2012）；

- (6) 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTJ D40-2011）；
- (7) 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTJ/T F30-2014）；
- (8) 《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTJ F80/1-2017）；
- (9) 《农村公路养护技术规范》（JTJ/T 5190-2019）；
- (10) 其他有关标准和规范。

2、测设经过

经中介超市中选为项目设计单位后，我单位立即按照质量管理体系的要求进行了初步设计外业勘察人员、设备的配置。并派技术人员进场全面展开定测工作和专业调查组均进驻工地，开展外业勘测与调查工作，同步开展总体设计方案的协调工作，并进行了现场勘测，搜集编制初步设计所需的外业资料。

本次测量采用 2000 国家坐标系，1985 国家高程基准，中央子午线 114°。

全线定测工作完成后，及时组织了自检互检。之后全面展开初步设计的内业设计工作。

3、设计标准

边沟设置在道路靠近山体一侧，道路与边沟之间设置 0.5 米宽土路肩，K0+000~K0+244 段道路与现状灌溉渠中间采用混凝土硬化，K0+244~K2+640 段边沟尺寸采用 0.4 米*0.4 米，K2+640~K3+107.517 段边沟尺寸采用 0.4*0.6 米。

三、现状调查

起点线 K0+000~K0+244 段左侧路基临农田有现状灌溉水渠，水渠与道路中间区域为杂填土存在冲刷现象。



K0+244~K0+500 段为杂填土，K0+500-K2+420 段约 80%为风化岩层，约 20%为杂填土。